



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

PREZENTAREA PROIECTELOR PRIORITARE CU FINANȚARE EUROPEANĂ

STRUCTURA PREZENTĂRII

1. DRUMURI
 - a. AUTOSTRĂZI
 - b. VARIANTE OCOLITOARE
 - c. PROIECTE BEI
2. CFR
 - a. CORIDORUL IV
 - b. GĂRI
3. NAVAL
4. AVIATIE
5. INTERMODAL

VALOAREA PROIECTELOR CU LANSARE 2010-2011

POS-T

1. Autostrăzi	2534 M EUR	288,8 km
*autostrăzi în execuție	2745 M EUR (GOR + POST+BEI)	243 km
2. Variante ocolitoare	539 M EUR	138,7 km
3. CFR – Coridor 4	1889 M EUR	166,3 km
4. CFR – Gări	227 M EUR	
5. Proiecte aviație	150 M EUR	
6. Proiecte intermodal	33 M EUR	
7. Proiecte naval	200 M EUR	

TOTAL 5.573 M EUR

REABILITAREA DRUMURILOR NAȚIONALE BEI (V-VI)

TOTAL 848,5 M EUR 943,3 KM

[drumuri]

1. Autostrăzi	2534 M EUR	288,8 km
*autostrăzi în execuție	2745 M EUR (GOR + POST+BEI)	243 km
2. Variante ocolitoare	539 M EUR	138,7 km
3. Drumuri naționale	848,5 M EUR	943,3 km

AUTOSTRĂZI (1/5)

AUTOSTRĂZI EXECUTATE

CAMPIA TURZII - GILAU

Lungime

51,5km

Valoare totala:

236 MEuro

Finantare: Bugetul de Stat
din care:

TVA

45 MEuro

Terenuri

50 MEuro

In exploatare

LEGENA

Autostrazi executate



BUCURESTI - PITESTI

Lungime 111 km

Finantare: Bugetul de Stat

In exploatare

BUCURESTI - CERNAVODA

Lungime 151 km

Finantare: Bugetul, BEI, ISPA

In exploatare



BULGARIA

Marea Neagra

AUTOSTRĂZI (2/5)

AUTOSTRĂZI IN EXECUTIE

SUPLACU de BARCAU - BORS
 Lungime: 64 km
 Valoare totala: 963 MEuro
 Finantare: Bugetul de Stat
 din care:
 TVA: 153 MEuro
 Terenuri: 55 MEuro

IN EXECUTIE - FINALIZARE 2012

VARIANTA DE OCOLIRE ARAD
 Lungime: 12,3 km
 Valoare totala: 173 MEuro
 Finantare: - BEI 76 MEuro
 - FC 40 MEuro
 - Bugetul de Stat 57 MEuro

IN EXECUTIE - FINALIZARE 2011

ARAD - TIMISOARA
 Lungime: 32,2 km
 Valoare totala: 194 MEuro
 Finantare: - BEI 85 MEuro
 - FC 44 MEuro
 - Bugetul de Stat 65 MEuro

IN EXECUTIE - FINALIZARE 2011

BUCURESTI - MOARA VLASIEI
 Lungime: 19,5 km
 Valoare totala: 492 MEuro
 C+M: 200,00 MEuro
 Terenuri: 291,00 MEuro
 Consultanta: 1,0 MEuro
 TVA: 38,2 MEuro
 Finantare: Bugetul de Stat

IN EXECUTIE FINALIZARE 2012

MOARA VLASIEI - PLOIESTI
 Lungime: 42,5 km
 Valoare totala: 318,60 MEuro
 C+M: 251,00 MEuro
 Terenuri: 17,00 MEuro
 Consultanta: 2,2 MEuro
 TVA: 48,4 MEuro

Finantare: Bugetul de Stat
IN EXECUTIE - FINALIZARE 2012

CERNAVODA - MEDGIDIA
 Lungime: 19,3 km
 Valoare totala: 211 MEuro
 Finantare: - FC 36 MEuro
 - BEI 115 MEuro
 - Bugetul de Stat 60 MEuro

IN EXPLOATARE: 2011

VARIANTA DE OCOLIRE CONSTANTA
 Lungime: 22,1 km
 Valoare totala: 192 MEuro
 Finantare: - FC 53 MEuro
 - BERD 75 MEuro
 - Bugetul de Stat 64 MEuro

IN EXPLOATARE: 2011

MEDGIDIA - CONSTANTA
 Lungime: 31,5 km
 Valoare totala: 203 MEuro
 Finantare: - FC 35 MEuro
 - BEI 111 MEuro
 - Bugetul de Stat 58 MEuro

IN EXPLOATARE: 2011

LEGENDA

Autostrazi in executie

Valoare totală: 2746 M EUR
 Total km: 243
 Finalizare 2011-2012



AUTOSTRĂZI (3/5)

AUTOSTRĂZI CU LANSARE IN 2010 - 2011

LEGENDA

**Autostrazi cu lansare
in 2010 - 2011**
Valoare: 2.534 Mil. Eur
Lungime: 288,85 km

NADLAC – ARAD

Lungime: 38,8 km
Valoare totala: 234 MEuro
Finantare: - FC 199 MEuro
- Bugetul de Stat 35 MEuro
ESTIMAT INCEPERE EXECUTIE: 2011
ESTIMAT FINALIZARE EXECUTIE: 2013

ORASTIE – SIBIU si varianta de ocolire SEBES

Lungime: 82 km
Valoare totala: 693 MEuro
Finantare: - FC 589 MEuro
- Bugetul de Stat 104 MEuro
ESTIMAT INCEPERE EXECUTIE: 2011
ESTIMAT FINALIZARE EXECUTIE: 2013

TIMISOARA - LUGOJ

Lungime: 35,6 km
Valoare totala: 217 MEuro
Finantare: - FC 184 MEuro
- Bugetul de Stat 33 MEuro
ESTIMAT INCEPERE EXECUTIE: 2011
ESTIMAT FINALIZARE EXECUTIE: 2013

DEVA – ORASTIE

Lungime: 32,8 km
Valoare totala: 365 MEuro
Finantare: ISPA 114 MEuro
- Bugetul de Stat 251 MEuro
ESTIMAT INCEPERE EXECUTIE: 2011
ESTIMARE FINALIZARE EXECUTIE: 2012

LUGOJ – DEVA bridge project

Lungime: 99,5 km
Valoare totala: 1.025 MEuro
Finantare: - FC 871 MEuro
- Bugetul de Stat 154 MEuro
ESTIMAT INCEPERE EXECUTIE: 2011
ESTIMAT FINALIZARE EXECUTIE LOT 1: 2013
LOT 2: 2015
LOT 3: 2015

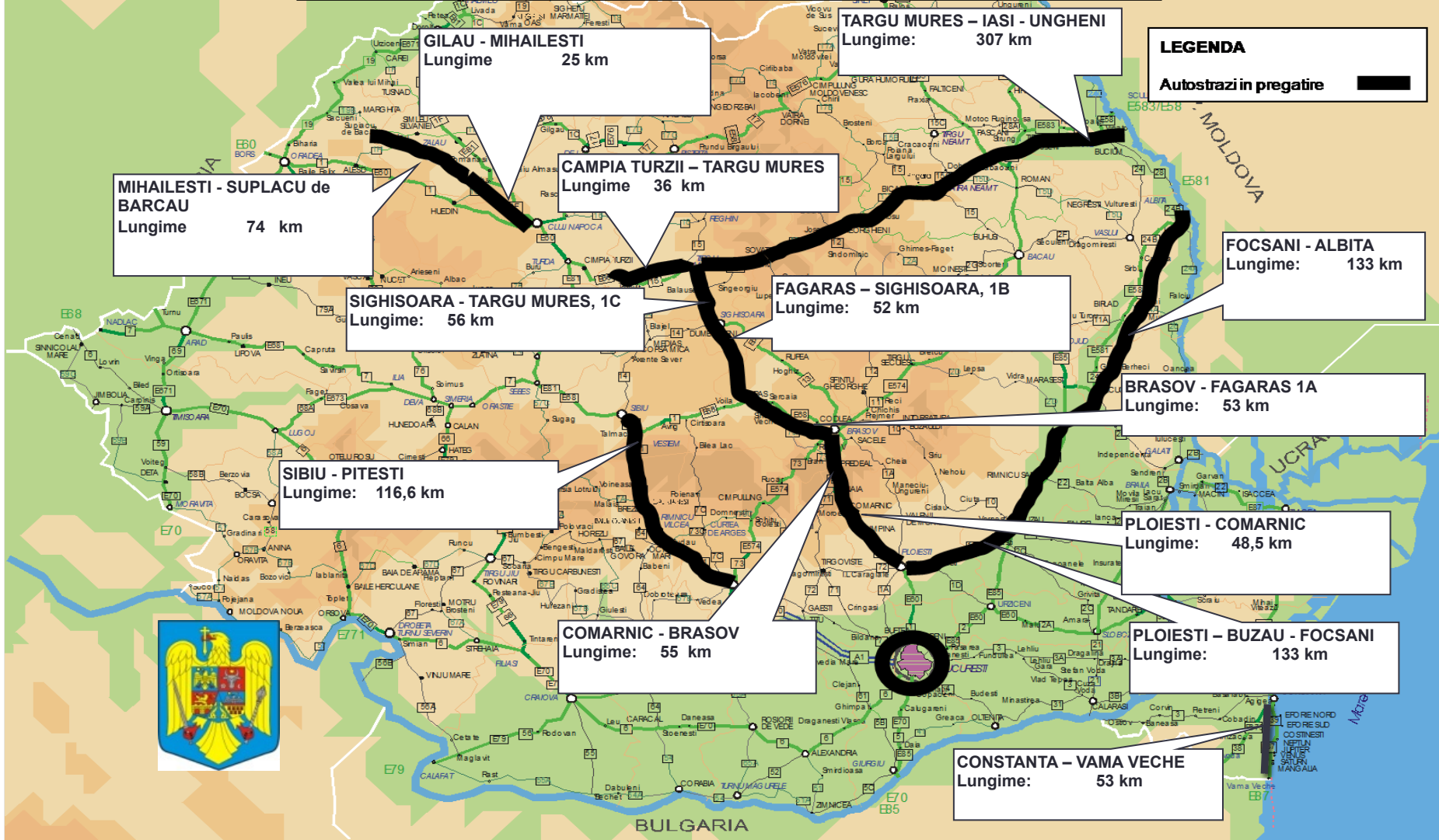


BULGARIA

Maree Neagra

AUTOSTRĂZI (4/5)

AUTOSTRĂZI IN PREGATIRE



AUTOSTRĂZI (5/5)

PROGRAMUL DE CONSTRUCȚIE AUTOSTRĂZI

LEGENDA

Autostrăzi executate



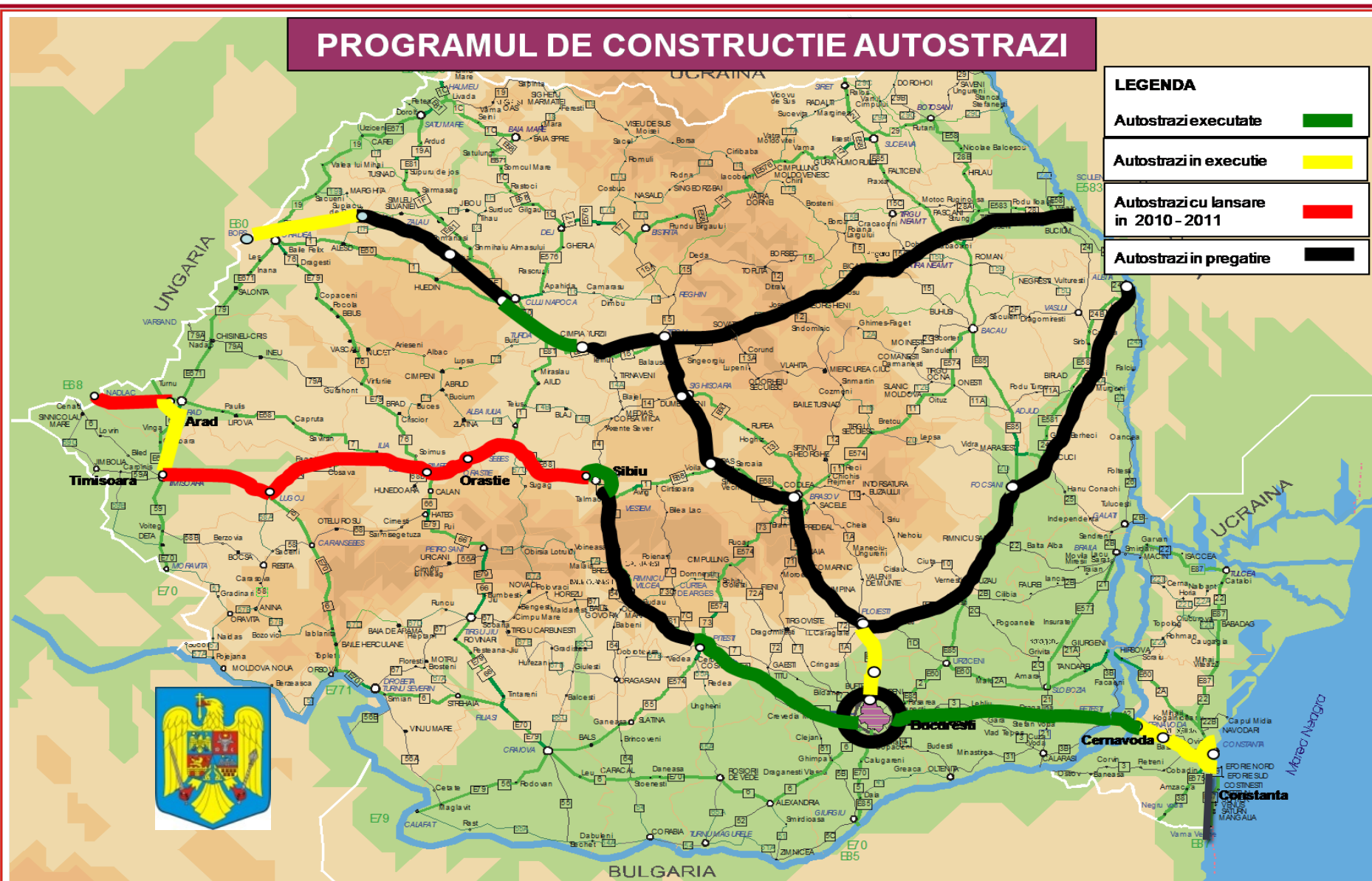
Autostrăzi în execuție



Autostrăzi cu lansare în 2010 - 2011

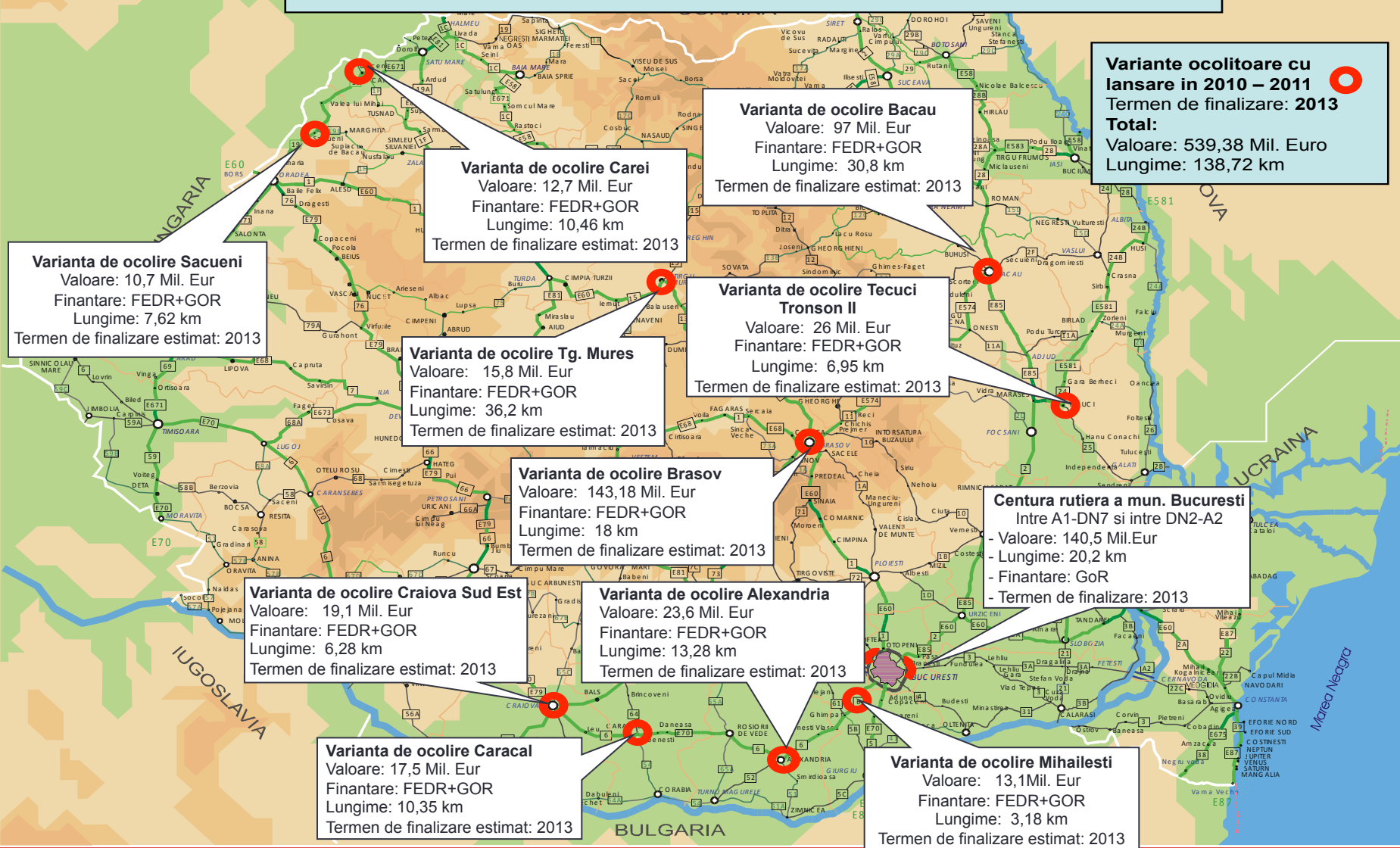


Autostrăzi în pregătire

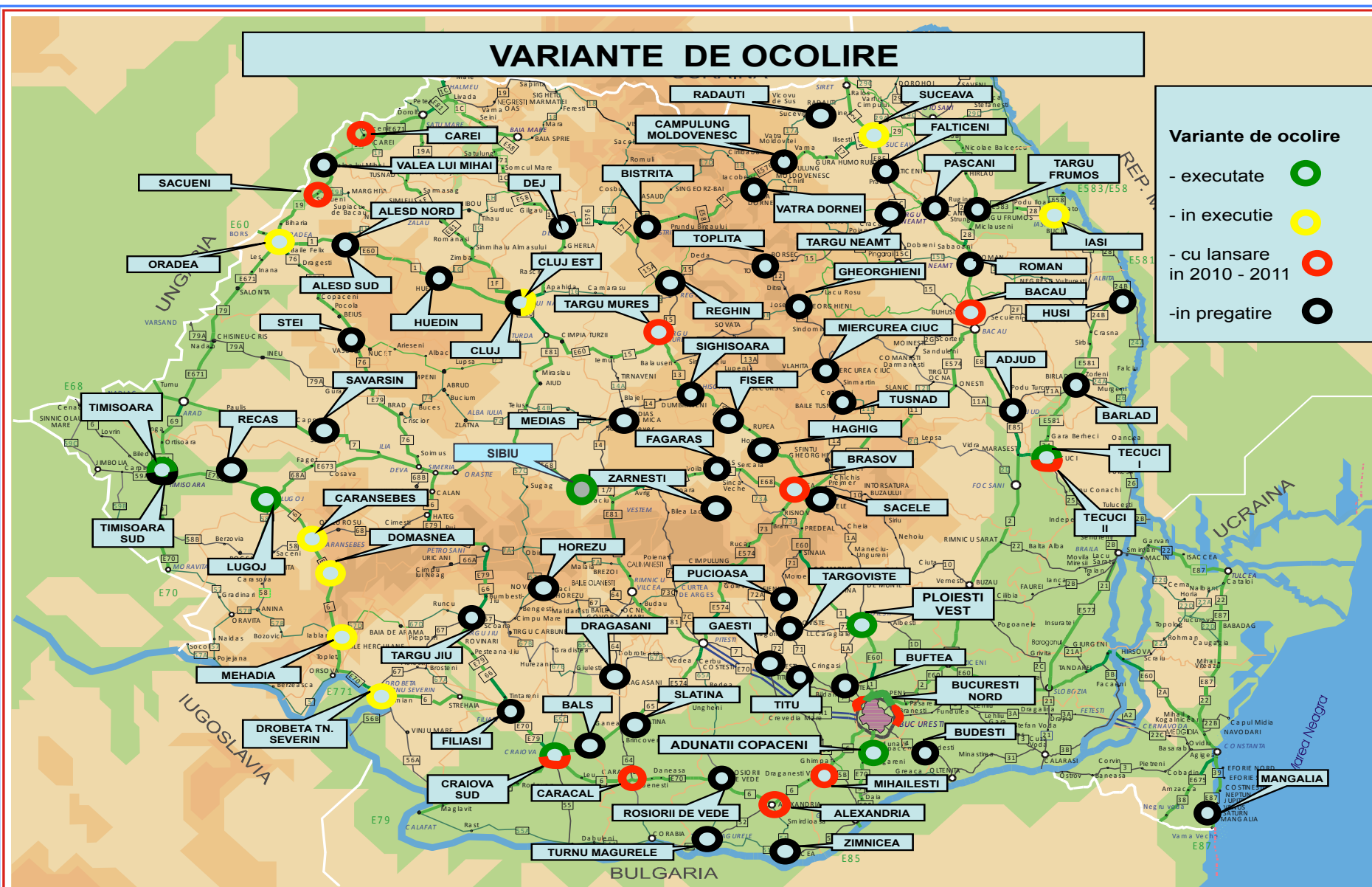


VARIANTE OCOLITOARE (1/2)

VARIANTE DE OCOLIRE CU LANSARE IN 2010 - 2011



VARIANTE DE OCOLIRE (2/2)



PROIECTE BEI (1/2)

Reabilitarea drumurilor nationale Proiecte finantate BEI cu lansare 2010-2011

DN1C, Satu Mare -Baia Mare si
DN 19 Satu Mare – Llvada,
DN 1C Livada - Halmeu
Lungime: 76,60 km
Finantare BEI VI
Valoare: 149,97 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 1C, Dej- Baia Mare
Lungime: 86,49 km
Finantare BEI VI
Valoare: 240,94 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

Baia Mare – Moisei - Iacobeni
Lungime: 197,53 km
Finantare BEI VI
Valoare: 950,27 Mil. Lei
Estimat Finalizare: 2013

DN 15 / DN 15A,
Tg. Mues -Reghin – Saratel
Lungime: 71,14 km
Finantare BEI VI
Valoare: 460,20 Mil Lei
(pentru intreg Lotul E – BEI VI)
Termen de finalizare
estimati: 2013

Reabilitari drumuri nationale cu lansare in 2010 – 2011

Total:
Valoare: 3.563,49 Mil. Lei
aprox. 848,45 Mil. Euro
Lungime: 943,26 km

DN 76, Stei – Beius
Lungime: 31 km
Finantare BEI V
Valoare: 115,69 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 76, Varfurile – Stei
Lungime: 33,31 km
Finantare BEI V
Valoare: 249,23 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 76, Baia de Cris – Varfurile
Lungime: 29,35 km
Finantare BEI V
Valoare: 105,72 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 76, Soimus – Baia de Cris
Lungime: 40 km
Finantare BEI V
Valoare: 86,25 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 14, Sibiu –Sighisoara
Lungime: 79,77
Finantare BEI VI
Valoare: 460,20 Mil Lei
(pentru intreg Lotul E – BEI VI)
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 24, Crasna –Iasi
Lungime: 77,45 km
Finantare BEI VI
Valoare: 314,93 Mil. Lei
Estimat Finalizare: 2013

DN 66, Bumbesti Jiu – Petrosani
Lungime: 32,5 km
Finantare BEI V
Valoare: 138,91 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 56, Craiova – Galicia Mare
Lungime: 47 km
Finantare BEI V
Valoare: 280,81 Mil. Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

DN 56, Galicia Mare – Calafat
Lungime: 37,02 km
Finantare BEI V
Valoare: 128,17 Mil.Lei
Termen de finalizare
estimati: 2013

Legenda – Reabilitare Drumuri Nationale

- In executie pentru 2011

- In lansare 2011



Maree Neagra

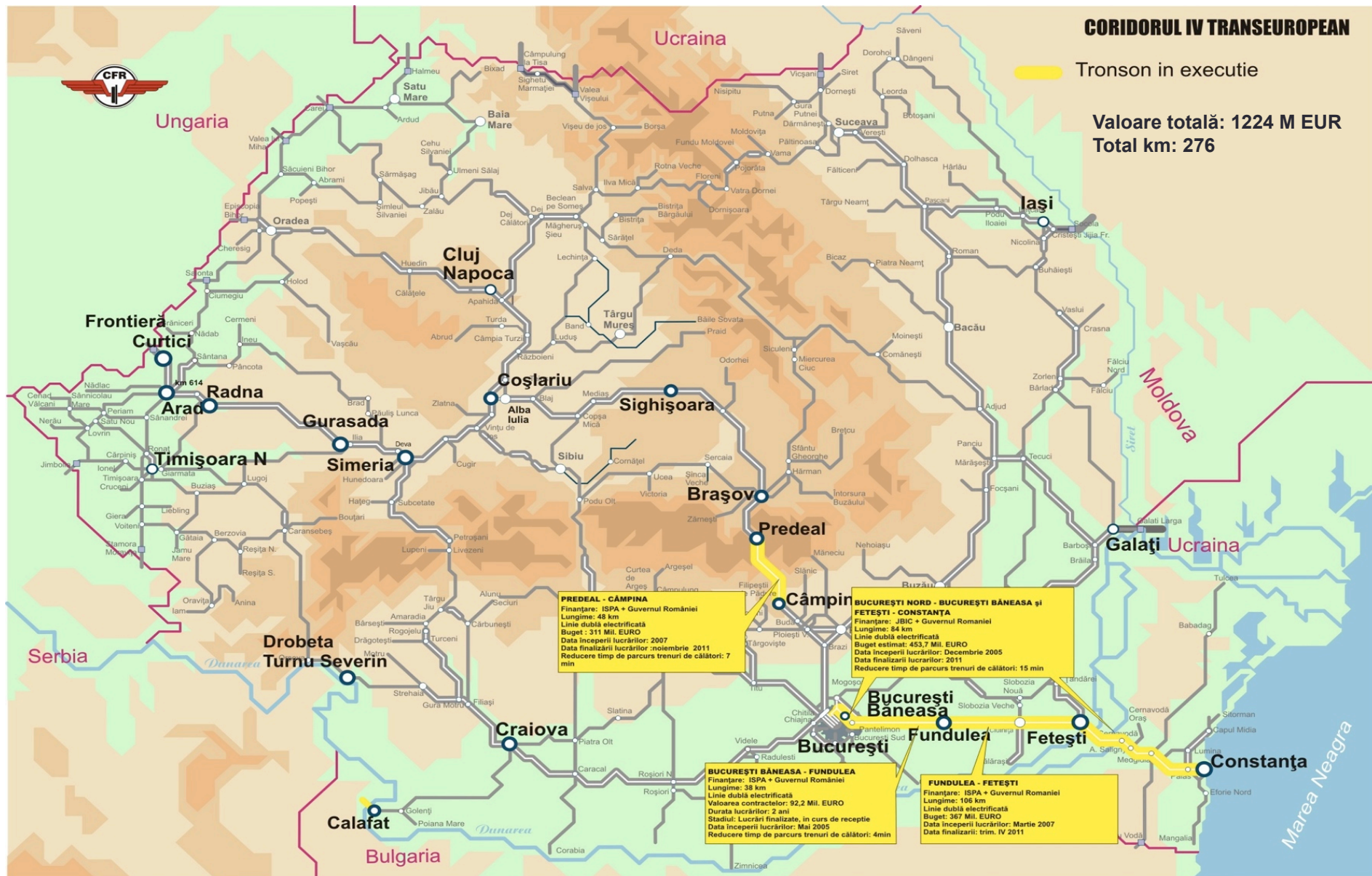
BULGARIA

UCRAINA

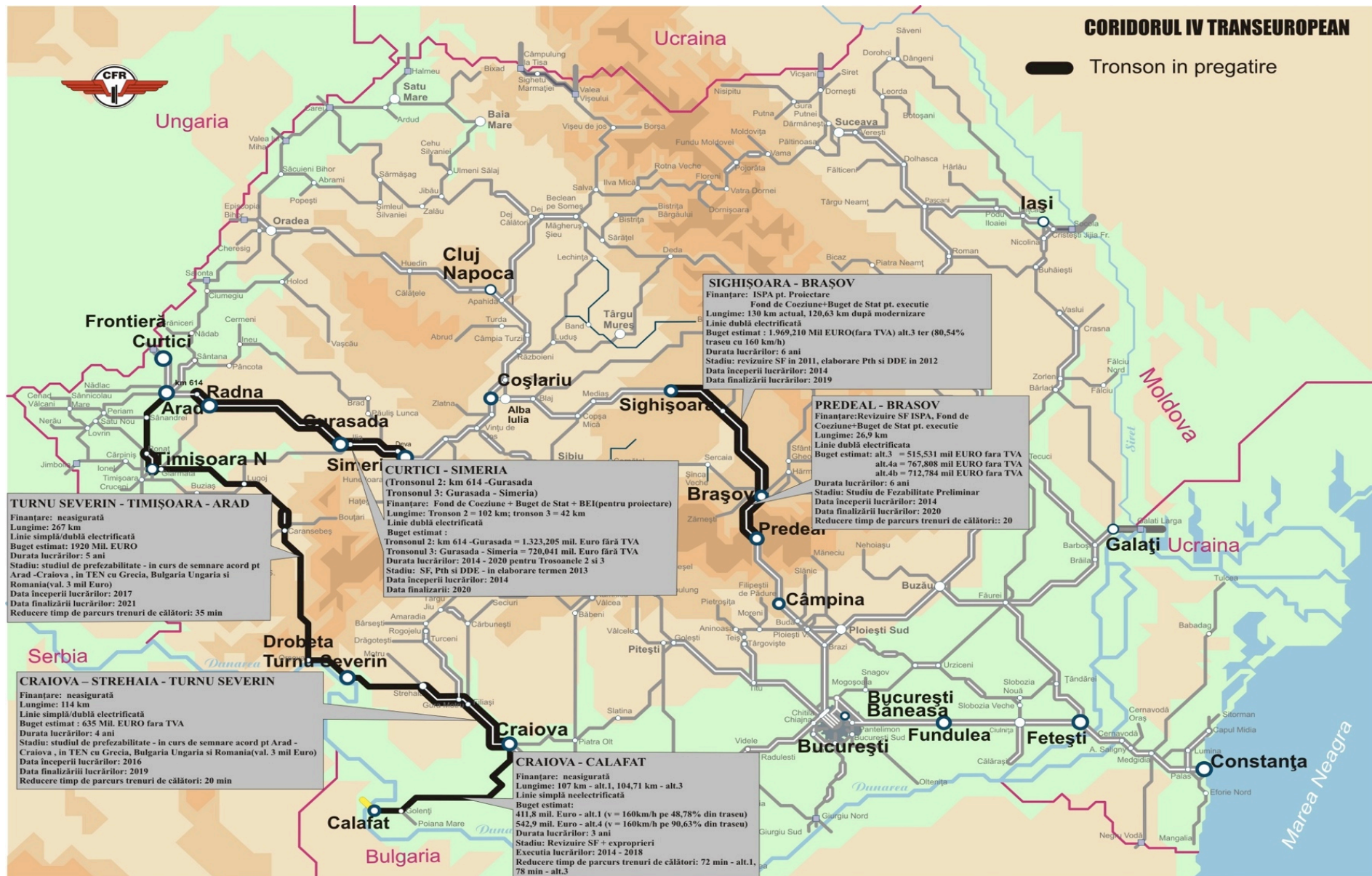
[cfr]

1. CFR – Coridor 4	1889 M EUR	166,3 km
2. CFR – Gări	227 M EUR	21 stații

CORIDORUL 4 (1/4)



CORIDORUL 4 (3/4)



CORIDORUL 4 (4/4)

CORIDORUL IV TRANSEUROPEAN



- Tronson finalizat
- Tronson lansare 2010-2011
- Tronson in pregatire
- Tronson in executie

CURTICI - SIMERIA (Tronson 1 - Frontiera - Curtici - km 614)

Finanțare: Fond de Coeziune + Buget de Stat + BEI
Lungime: 41,185 km
Linie dublă electrificată + dublare linie 5,5 km fr curtici
Buget estimat :
Tronsonul 1: Frontiera - Curtici - km 614 = 310,647 mil. Euro fără TVA
Durata lucrărilor: 2011 - 2014 pentru Tronsonul 1
Stadiu: Pth si DDE, licitații lucrări pentru tronson Frontiera Curtici - km 614, cerere de finanțare depusa pentru tronsonul 1, transmisă la CE
Data începerii lucrărilor: 2011

COȘLARIU - SIGHIȘOARA

Finanțare: ISPA pt. Proiectare
Fond de Coeziune + Buget de Stat pt. executie
Lungime: 99 km actual, 91,6 km după modernizare
Linie dublă electrificată
Buget estimat: 927,164 Mil EURO(fara TVA) , alt.3 ter (83,85% traseu cu 160 km/h)
Data începerii lucrărilor: 5 ani
Stadiu: revizuire SF 2010, Pth si DDE in 2011
Data începerii lucrărilor: 2011
Data finalizării lucrărilor: 2015
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 29 min

SIMERIA - COȘLARIU

Finanțare: ISPA pt. Proiectare
Fond de Coeziune + Buget de Stat pt. executie
Lungime: 68 km actual, 69,2 km după modernizare
Linie dublă electrificată
Buget estimat : 651.344 MIL EURO(fara TVA) - alt.3 ter (73,4 % traseu cu 160 km/h)
Durata lucrărilor: 3 ani
Stadiu: SF revizuit predat, elaborare Pth, DDE
Data începerii lucrărilor: 2011
Data finalizării lucrărilor: 2014
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 28 min

SIGHIȘOARA - BRAȘOV

Finanțare: ISPA pt. Proiectare
Fond de Coeziune + Buget de Stat pt. executie
Lungime: 130 km actual, 120,63 km după modernizare
Linie dublă electrificată
Buget estimat : 1.969,210 MIL EURO(fara TVA) alt.3 ter (80,54% traseu cu 160 km/h)
Durata lucrărilor: 6 ani
Stadiu: revizuire SF in 2011, elaborare Pth si DDE in 2012
Data începerii lucrărilor: 2014
Data finalizării lucrărilor: 2019

PREDEAL - BRAȘOV

Finanțare: Revizuire SF ISPA, Fond de Coeziune + Buget de Stat pt. executie
Lungime: 26,9 km
Linie dublă electrificată
Buget estimat: alt.3 = 515,531 mil EURO fara TVA
alt.4a = 767,808 mil EURO fara TVA
alt.4b = 712,784 mil EURO fara TVA
Durata lucrărilor: 6 ani
Stadiu: Studiu de Fezabilitate Preliminar
Data începerii lucrărilor: 2014
Data finalizării lucrărilor: 2020
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 20

TURNU SEVERIN - TIMIȘOARA - ARAD

Finanțare: neasigurată
Lungime: 267 km
Linie simplă/dublă electrificată
Buget estimat: 1920 MIL EURO
Durata lucrărilor: 5 ani
Stadiu: studiul de fezabilitate - in curs de semnare acord pt Arad - Craiova , in TEN cu Grecia, Bulgaria Ungaria si Romania(val. 3 mil Euro)
Data începerii lucrărilor: 2017
Data finalizării lucrărilor: 2021
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 35 min

CURTICI - SIMERIA

(Tronsonul 2: km 614 -Gurasada
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria)
Finanțare: Fond de Coeziune + Buget de Stat + BEI(pentru proiectare)
Lungime: Tronson 2 = 102 km; tronson 3 = 42 km
Linie dublă electrificată
Buget estimat :
Tronsonul 2: km 614 -Gurasada = 1.323.205 mil. Euro fără TVA
Tronsonul 3: Gurasada - Simeria = 720.041 mil. Euro fără TVA
Durata lucrărilor: 2014 - 2020 pentru Tronsonele 2 si 3
Stadiu: SF, Pth si DDE - in elaborare termen 2013
Data începerii lucrărilor: 2014
Data finalizării: 2020

PREDEAL - CÂMPINA

Finanțare: ISPA + Guvernul României
Lungime: 48 km
Linie dublă electrificată
Buget: 311 MIL EURO
Data începerii lucrărilor: 2007
Data finalizării lucrărilor: noiembrie 2011
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 7 min

BUCUREȘTI NORD - BUCUREȘTI BĂNEASA și FETEȘTI - CONSTANȚA

Finanțare: JIBC + Guvernul României
Lungime: 84 km
Linie dublă electrificată
Buget estimat: 453,7 MIL EURO
Data începerii lucrărilor: Decembrie 2005
Data finalizării lucrărilor: 2011
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 15 min

REABILITAREA PODURILOR DUNĂRENE -

Cernavoda IS84 m, Fetești 970 m
Finanțare: FC + buget
Valoare : 68,8 mil EURO
termen 2011- 2014

CRAIOVA - STREHAIA - TURNU SEVERIN

Finanțare: neasigurată
Lungime: 114 km
Linie simplă/dublă electrificată
Buget estimat : 635 MIL EURO fara TVA
Durata lucrărilor: 4 ani
Stadiu: studiul de fezabilitate - in curs de semnare acord pt Arad - Craiova , in TEN cu Grecia, Bulgaria Ungaria si Romania(val. 3 mil Euro)
Data începerii lucrărilor: 2016
Data finalizării lucrărilor: 2019
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 20 min

CRAIOVA - CALAFAT

Finanțare: neasigurată
Lungime: 107 km - alt.1, 104,71 km - alt.3
Linie simplă neelectrificată
Buget estimat:
411,8 mil. Euro - alt.1 (v = 160km/h pe 48,78% din traseu)
542,9 mil. Euro - alt.4 (v = 160km/h pe 90,63% din traseu)
Durata lucrărilor: 3 ani
Stadiu: Revizuire SF + exproprieri
Execuția lucrărilor: 2014 - 2018
Reducere timp de parcurs trenuri de călători: 72 min - alt.1, 78 min - alt.3

BUCUREȘTI BĂNEASA - FUNDULEA

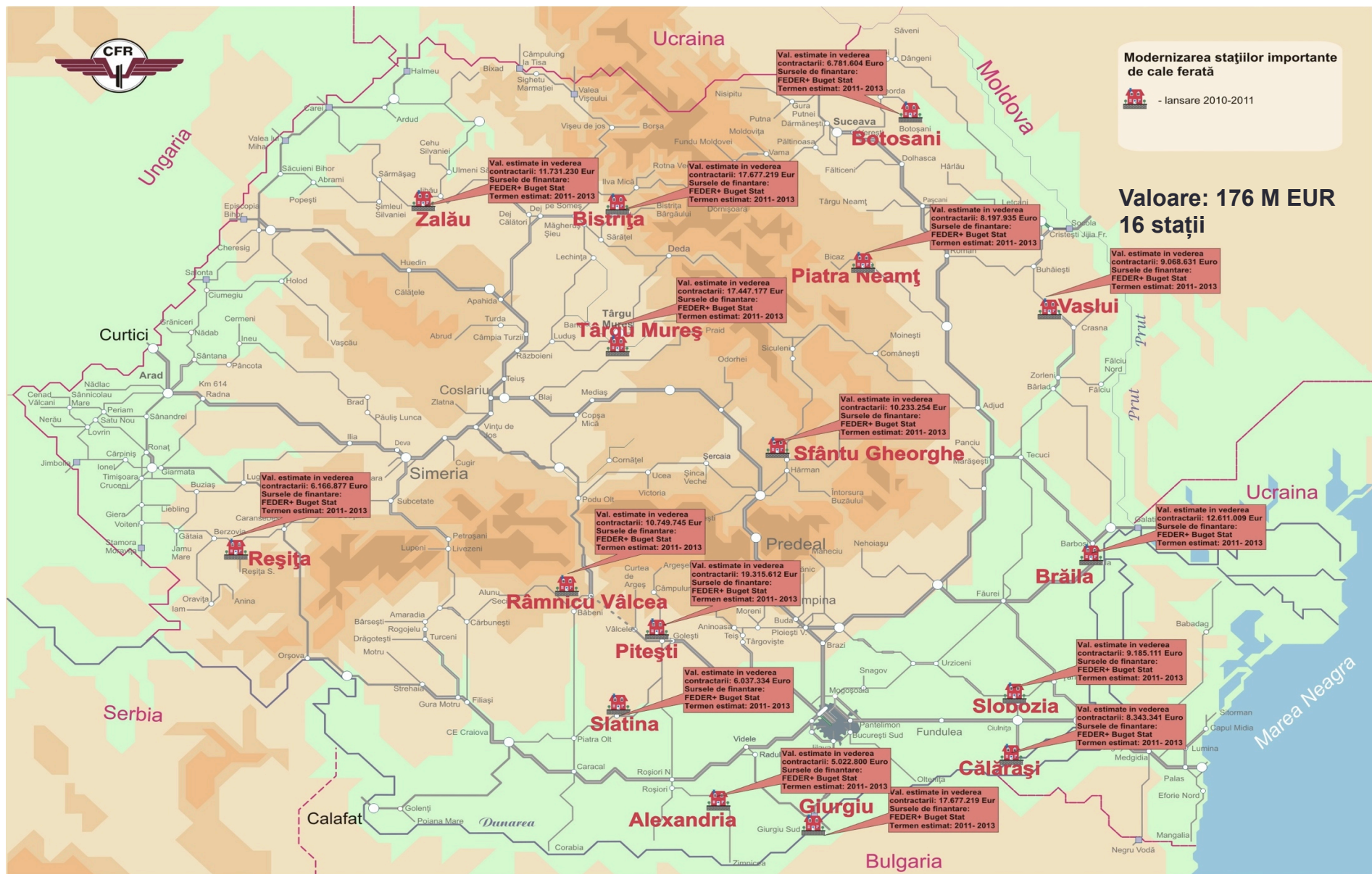
Finanțare: ISPA + Guvernul României
Lungime: 38 km
Linie dublă electrificată
Valoarea contractelor: 92,2 Mil. EURO
Durata lucrărilor: 2 ani
Stadiu: Lucrări executate in curs de receptie
Data începerii lucrărilor: Mai 2005

FUNDULEA - FETEȘTI

Finanțare: ISPA + Guvernul României
Lungime: 106 km
Linie dublă electrificată
Buget: 367 MIL EURO
Data începerii lucrărilor: Martie 2007
Data finalizării: trim. IV 2011

Marea Neagra

GĂRI (1/3)



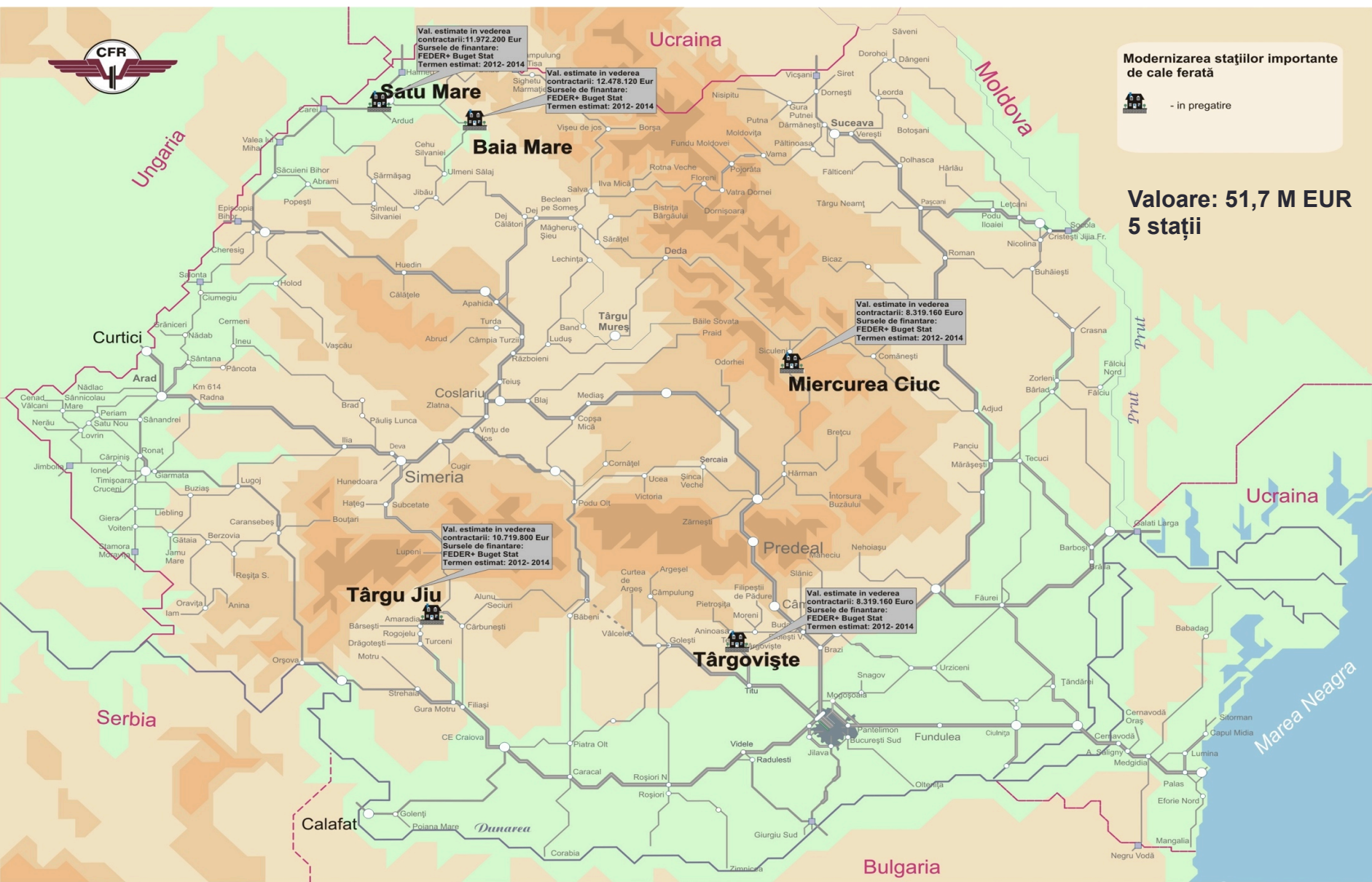
GĂRI (2/3)



Modernizarea stațiilor importante de cale ferată

- in pregătire

Valoare: 51,7 M EUR
5 stații



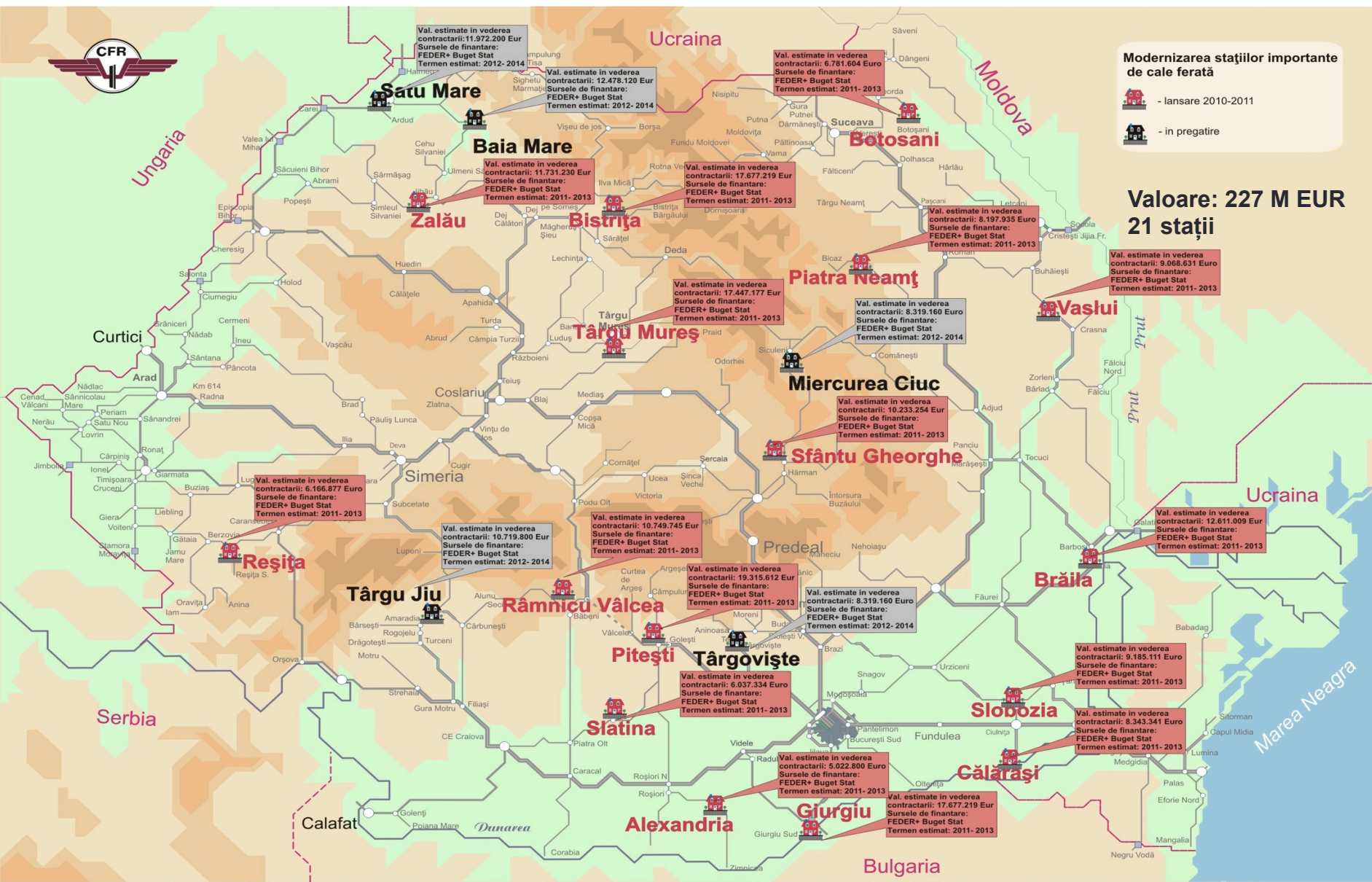
GĂRI (3/3)



Modernizarea stațiilor importante de cale ferată

- lansare 2010-2011
- în pregătire

**Valoare: 227 M EUR
21 stații**



Val. estimate in vederea contractarii: 11.972.200 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2012-2014

Val. estimate in vederea contractarii: 12.478.120 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2012-2014

Val. estimate in vederea contractarii: 6.781.604 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 11.731.230 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 17.677.219 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 8.197.935 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 9.068.631 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 17.447.177 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 8.319.160 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2012-2014

Val. estimate in vederea contractarii: 10.233.254 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 6.166.877 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 10.719.800 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2012-2014

Val. estimate in vederea contractarii: 10.749.745 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 19.315.612 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 8.319.160 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2012-2014

Val. estimate in vederea contractarii: 12.611.009 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 6.037.334 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 9.185.111 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 8.343.341 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 5.022.800 Euro
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

Val. estimate in vederea contractarii: 17.677.219 Eur
Sursele de finantare: FEDER+ Buget Stat
Termen estimat: 2011-2013

[naval]

Proiecte în valoare de 200 M EUR

3. Proiecte în domeniul transportului naval (1/3)

1. Finalizarea digului de larg din Portul Constanța

- **Valoare:** 144 M EUR
- **Sursa de finanțare:** 69% FEDR / 31% bugetul de stat
- **Termen estimat:** 2013

Execuția ultimului tronson de 1050 m, rămas nefinalizat, va avea ca efect

- reducerea propagării valurilor în port la nivel acceptabil pentru operarea în siguranță a navelor,
- reducerea efectelor distructive a valurilor asupra amenajărilor din incinta portuară,
- accesul cu ușurință al navelor în port

3. Proiecte în domeniul transportului naval (2/3)

2. RoRIS (Romanian River Information System)

- **Valoare:** 15,8 M EUR
- **Sursa de finanțare:** 75% FEDR / 25% bugetul de stat
- **Termen estimat:** 2012

Acest sistem este cel mai complex proiect abordat în România în domeniul Sistemelor Inteligente de Transport Naval.

RoRIS transmite avize către navigatori, transmite informații referitoare la șenalul navigabil, oferă autorităților informații referitoare la voiajul navelor, managementul traficului fluvial, managementul transportului mărfurilor periculoase și contribuie la evitarea accidentelor.

3. Proiecte în domeniul transportului naval (3/3)

3. Pod rutier la km 0+540 al Canalului Dunăre - Marea Neagră și lucrări aferente infrastructurii rutiere și de acces în portul Constanța

- **Valoare:** 35,6 M EUR
- **Sursa de finanțare:** 69,3% FEDR / 30,7% bugetul de stat
- **Termen estimat:** 2012

Lucrările presupun execuția unui pod peste Canalul Dunăre – Marea Neagră, executarea de drumuri, rampe și pasaje aferente podului. Proiectul este necesar în vederea conectării portului Constanța la Autostrada București – Constanța și în vederea realizării unei legături directe între partea de nord și partea de sud a portului Constanța.

[aviație]

Proiecte în valoare de 150 M EUR

4. Proiecte în domeniul aviației (1/2)

MTI a elaborat o schemă transparentă de ajutor de stat, denumită ”Sprijin financiar pentru modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport aerian în cadrul Programului Operațional Sectorial Transport”

- Beneficiarii acestei scheme sunt toate administrațiile aeroportuare ale aeroporturilor de categoria D din România, respectiv aeroporturile cu un trafic anual sub 1 milion de pasageri.
- În prezent, se încadrează în această cerință un număr de 15 aeroporturi
- Acestea acoperă întreaga suprafață a României, cu excepția zonei municipiului București (unde funcționează în prezent două aeroporturi cu un trafic de peste 1 milion pasageri/an).

4. Proiecte în domeniul aviației (2/2)

- **Valoarea maximă estimată a finanțării cheltuielilor eligibile care va fi acordată în cadrul schemei de ajutor de stat, pentru perioada 2010 - 2015, este de 150,5 M EUR**
 - sursă de finanțare: FEDR - 41 M EUR/fonduri publice naționale – 109 M EUR.
 - valoarea proiectului se încadrează între un minim de 2 M EUR și un maxim de 40 M EUR;
 - În prezent există la MTI un portofoliu de proiecte privind necesarul de investiții în infrastructură aeroportuară. Valoarea totală a acestor proiect este de aproximativ 424 M EUR.

[intermodal]

Proiecte în valoare de 33 M EUR

5. Transportul intermodal (1/2)

Ținta generală pentru anul 2020

- transportul intermodal să dețină o cotă de cel puțin 40% din volumul mărfurilor transportate în unități de transport intermodal (UTI) pe teritoriul României.

5. Transportul intermodal (2/2)

1	Dezvoltarea terminalelor intermodale 2011-2013	Buget estimativ
		33 M EUR
2	Planificarea și pregătirea master planurilor privind modernizarea/ dezvoltarea/construcția terminalelor intermodale prevăzute pentru perioada 2014-2020	Buget estimativ
		4,7 M EUR
TOTAL		37,7 M EUR



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

VĂ MULȚUMESC!