

Americanii de la Delphi vin cu sute de milioane de euro în auto și se instalează la granița de vest pentru a evita drumurile românești

Forța de muncă ieftină și pregătită, sprijinul autorităților locale și apropierea de graniță i-au determinat pe americanii de la Delphi să se poziționeze strategic în sud-vestul țării.

CRISTI MOGA

Gigantul american Delphi a anunțat ieri o investiție într-o fabrică de cabluri auto la Moldova Nouă (Caraș-Severin), unde va angaja 1.000 de oameni, după ce a ajuns deja la circa 9.000 de oameni în alte două fabrici din Ineu (Arad) și Sănnicolau Mare (Timiș). Niciuna dintre aceste fabrici nu este la o distanță mai mare de 100 de kilometri de granița vestică a țării, semn că americanii se feresc de drumurile românești.

Grupul american Delphi Automotive, cu afaceri de 13,8 miliarde de dolari în 2010, își continuă investițiile pe piața locală printr-o nouă linie de producție de cabluri electrice în Moldova Nouă (Caraș-Severin), unde a angajat deja circa 500 de oameni.

Americanii au intrat pe piața locală în urmă cu 15 ani, printr-o investiție lângă Timișoara, la Sănnicolau Mare, s-au extins apoi la Ineu (Arad), în 2004, unde au construit tot o linie de producție de cabluri electrice, în timp ce la Iași au început în urmă cu doi ani producția la o linie de sisteme pentru motoare.

Pe plan local compania este condusă de un român din zona Timișoarei, Cristian Gulicscska, care, deși are pe mână peste 10.000 de angajați, nu a apărut public în presă, iar informațiile despre el sunt puține.

Strategia firmei este de a ataca localități mici, de 10.000-15.000 de locuitori, în care poate fi găsită forță de muncă pentru salarii de 1.200-1.500 de lei, iar în ceea ce privește producția de cabluri au fost alese orașe din imediata apropiere a graniței de vest, către țări din Europa unde se află fabricile Mercedes, Audi, Skoda sau Renault pentru care este destinată producția locală.

Ce caută americanii pentru a investi

„Noua fabrică ne va permite să construim pe baza expertizei și investițiilor realizate la celelalte fabrici din România cu scopul de a face față cererii clienților noștri de a crește volumele de producție. Am considerat că orașul Moldova Nouă oferă cea mai bună combinație între factori precum disponibilitatea forței de muncă specializate pentru producția manufacturieră, logistică și proximitate față de

Sănnicolau Mare (Timiș)

Populație: 14.000 de locuitori
Angajați Delphi: 4.500-5.000
Anul venirii Delphi: 1995-1996
Distanța față de graniță: 20 km (Ungaria)

Alți investitori: Transdanubia și un producător de rezistențe electrice
Salariul mediu în județ: 1.437 lei net (februarie 2011)
Rata șomajului în județ: 2,08% (aprilie 2011)

clienții noștri din estul și vestul Europei, infrastructură și utilități, precum și costuri pentru realizarea unei afaceri: salarii, utilități, servicii, dar și suport din partea autorităților locale”, au declarat pentru ZF reprezentanții Delphi.

Date exacte cu privire la cifra de afaceri a companiei sau valoarea investițiilor realizate pe piața locală nu au fost prezentate de către reprezentanții Delphi, iar cele mai recente informații sunt din 2009, când firma Delphi Packard România înregistrase venituri de 170 de milioane de euro.

Cum au ajuns americanii la Moldova Nouă?

„Au venit singuri în zonă și s-au mișcat repede: anul trecut în august au făcut prima vizită, pe 6 decembrie ne-au trimis o scrisoare de intenție că ar dori să investească, iar în 4 aprilie au pornit producția. Au până în prezent circa 500 de angajați, iar până la sfârșitul anului ar putea ajunge la 1.500. Pentru primii 1.000 de muncitori pot găsi oameni în oraș, dar apoi vor fi nevoiți să meargă în localitățile din împrejurimi pentru forță de muncă”, a declarat pentru ZF Nicolae Lixandru, șef serviciu de investiții în cadrul Primăriei Moldova Nouă.

La Moldova Nouă Delphi a început producția într-un spațiu de 1.400 de metri pătrați, iar alți 2.400 de metri pătrați vor fi dați în folosință în luna septembrie a acestui an.

„Le-am pus la dispoziție prin contract de închiriere pe o durată de zece ani un teren de 8,6 hectare și o hală care a fost folosită drept bază de recepție pentru cereale. Pe acest lot de teren pot fi angajați până la 3.000 de oameni.

Ineu (Arad)

Populație: 10.000 de locuitori
Angajați Delphi: 4.300
Anul venirii Delphi: 2004
Salariul mediu în județ: 1.160 lei net (februarie 2011)

Alți investitori: Jolidon, firme de confecții
Distanța față de graniță: 56 km (Ungaria)
Rata șomajului în județ: 3,84% (aprilie 2011)

INEU

SĂNNICOLAU MARE

MOLDOVA NOUĂ

Moldova Nouă (Caraș-Severin)

Populație: 14.000 de locuitori
Angajați Delphi: 500 (1.000 până la sfârșitul anului)
Alți investitori: Tehnostil și o firmă olandeză, instalație de încălzit cerealele vrac
Anul venirii Delphi: 2010-2011

Distanța față de graniță: 36 km (Serbia)
Salariul mediu în județ: 1.071 lei (februarie 2011)
Rata șomajului în județ: 5,45% (aprilie 2011)

Fără minerit, locuitorii au început să plece din Moldova Nouă

Zona de sud-vest a țării este printre cele mai sărace din țară, în condițiile în care minierul, una dintre cele mai importante activități din regiune, a fost desființat aproape complet. „Nu prea am avut investiții în zonă, doar semnale, când și când. Aici este o zonă minieră, dar mina a fost închisă în 2005

definitiv. A scăzut și numărul de locuitori. În 1990 erau 20.000. Acum mai sunt 14.000. Mai este o investiție, dar mai mică, într-o instalație de încălzit materiale vrac, cereale. Șomajul a mai scăzut acum, după venirea Delphi”, explică Lixandru.

Cum și-au lăsat americanii amprenta pe celelalte zone în care au fabrici? „La noi au venit în 1995-1996 și au aproximativ 4.500-5.000 de angajați. Șomajul la noi este pe minus, nu pe plus; avem navetiști care vin de la 60 de

Miroslava (Iași)

Populație: 9.000 de locuitori
Angajați Delphi: 1.500
Anul venirii Delphi: 2008-2009

Alți investitori: Teba Industries, Elvila
Distanța față de graniță: 38 km (Moldova)
Salariul mediu în județ: 1.315 lei (februarie 2011)
Rata șomajului în județ: 6,16% (aprilie 2011)

IAȘI

producția de rezistențe electrice sau transporturi”, a mai declarat primarul din Sănnicolau Mare.

Cât plătesc americanii la Ineu, în Arad, de unde pleacă zilnic 8-9 camioane cu sisteme electrice de distribuție către fabricile auto din Germania, unde sunt produse modele precum Mercedes E Clase sau S Clase, Porsche Cayenne sau

SURSA: Primărie, ANOFM și INS

Volkswagen Tiguan?

„Delphi a avut la Ineu 1.600 de angajați la început, dar a ajuns la 4.300 de oameni, la o populație de 10.000 de locuitori. Numai cine nu vrea nu lucrează aici. Sunt foarte serioși și bine plătiți pentru toată lumea. Dau salarii de 1.200 de lei plus bonuri de masă plus transport gratuit”, spune Gheorghe Nicolae Mehelean, primarul localității Ineu, unde sunt totodată și mai multe fabrici de confecții, inclusiv a producătorului de lenjerie Jolidon.

Industria auto locală înseamnă în momentul de față Dacia, Ford, dar și companii precum Continental, Michelin, Autoliv sau Delphi.

PUBLICITATE

Emirates

Orașul în care totul este posibil.

Bucurați-vă de ședere. Fly Emirates. Keep discovering.

Vă așteaptă kilometri de plajă cu nisip fin, sporturi nautice, sporturi de iarnă, un nesfârșit răsărit și cea mai atractivă destinație. De la rafinamentul boutique-urilor până la diversitatea souk-ului, Dubai vă oferă tot ce v-ați putea dori de la o vacanță. Emirates vă oferă zborul visat.

Desemnată compania aeriană a anului 2011 de către Air Transport World.

Înscrieți-vă pe skywards.com pentru a beneficia de o mulțime de recompense și privilegii prin Skywards, programul de fidelitate al Emirates. Pentru informații suplimentare vă rugăm să contactați agentul dumneavoastră preferat, biroul Emirates la numărul 031 4035032 sau să accesați emirates.ro.