

Aproape un milion de britanici nu au loc de muncă

ANDREEA NEFERU

SOMAJUL din Marea Britanie a crescut în octombrie cu cel mai rapid ritm din ultimii 16 ani, fondul concedierilor masive executate de companii, generate de debutul primei recesiuni după 1991, scrie Bloomberg.

Oficiul Național de Statistică din Londra a anunțat că numărul celor care primesc ajutor de șomaj a crescut cu 35.500 de persoane, până la 980.900, cel mai mare nivel din martie 2001.

Informația survine la o zi după ce Virgin Media, Taylor Wimpey, GlaxoSmithKline, precum și alte mari companii au anunțat reduceri de personal totalizând peste 5.000 de concedieri. Această situație presară guvernului condus de prim-ministrul Gordon Brown să limiteze pagubele produse de ceea ce puternic criză financiară din ultimul secol.

„Lucrurile se vor agrava de acum încolo”, a afirmat Matthew Sharatt, economist la divizia londoneză a Bank of America. „Este necesar să împuls pentru un răspuns politic în sectorul monetar și fiscal”.

„Ne aflăm într-o perioadă plină de turbulențe. Somajul ar putea atinge un nivel record de 3 milioane de persoane până în 2010. Deteriorarea pietei muncii nu va fi de bun augur pentru cheulurile individuale”, a menționat Adam Chester, economist-șef al HBOS.

Somajul a urcat pentru a noua lună consecutiv în octombrie. Rata somajului pentru luna precedentă a ajuns la 5%, cel mai mare nivel înregistrat după octombrie 2006.

Cresterea ratei somajului ar putea însemna înlocuirea lui Gordon Brown de a câștiga capital politic. Prim-ministrul a semnalat că ar putea să introducă reduceri ale taxelor și majorări ale cheulurilor guvernamentale pentru a relansa economia. Trezoreria va emite un raport inițial cu detalii referitoare la acest plan în noiembrie și, cel târziu, în decembrie. Băncile londoneze vor efectua încă 62.000 de concedieri până la sfârșitul anului viitor, numărul locurilor de muncă din sector cunoscând cel mai pronunțat declin din ultimul deceniu.

Lira sterlină se prăbușește sub presiunea recesiunii

CĂTALINA APOSTOL

LIRA STERLINĂ a atins cel mai scăzut nivel din ultimii 12 ani în raport cu o monedă și a ajuns la cel mai scăzut nivel în raport cu moneda euro de când aceasta la urmă a fost introdusă, pe fondul semnelor că investitorii străini abandonează activelor britanice și al declarațiilor guvernamentale ale Băncii Angliei că ar mai putea urma reduceri ale dobânzii, scrie Financial Times.

Lira sterlină se tranzacționează la 82,38 pence/euro. Față de dolar, moneda britanică a ajuns la 1,5234 dolari.

De la mijlocul lunii septembrie s-au înregistrat vânzări masive de instrumente britanice cu venit fix, ce includ obligațiuni guvernamentale, obligațiuni corporatiste și titluri ipotecare, conform datelor furnizate de Bank of New York Mellon. Acest fenomen a coincis cu o scădere dramatică a lirei sterline.

Conform datelor acestuia însăși, ieșirile nete de investiții străine din instrumente britanice cu venit fix înregistrate în ultimele două luni au „sters” 75% din achizițiile nete înregistrate în perioada noiembrie 2004-noiembrie 2008.

Spre deosebire, ieșirile din titlurile din zona euro din ultimele două luni au fost egale cu aproximativ 25% din intrările consecutiv în perioada noiembrie 2004-noiembrie 2008, în timp ce cele din titlurile americane și japoneze s-au ridicat la 15% din achizițiile anterioare.

Analizii spun că pierderea încrederei în Marea Britanie ar putea limita capacitatea guvernului de a introduce stimulente fiscale pe fondul eforturilor de atragere de fonduri de peste hotare.

Având în vedere nivelul ridicat al deficitului comercial al Marii Britanii, activelor financiare nete s-a atragă cumpărătorii străini pentru a se preîntâmpina o scădere a lirei sterline. Până anul trecut, datorită boomului înregistrat de titlurile bazate pe ipotecă și atractivității obligațiilor guvernamentale, au fost înregistrate intrări ușoare de fonduri străine.

Înăsa de când Mervyn King, guvernatorul Băncii Angliei, a comparat Marea Britanie cu o piață emergentă volubilizată în luna trecut, atrăgând atenția asupra scăderii dinamice a investițiilor străine în sectorul bancar, lira sterlină a început să scadă.

De la discutarea acestuia de la sfârșitul lunii octombrie, lira sterlină s-a depreciazat cu peste 6% în raport cu moneda principalilor parteneri comerciali ai Marii Britanii.

Analizii spun pierderea încrederei în Marea Britanie pe seama tenorilor privitoare la starea economiei britanice.

Știri FZ

Fondurile private de pensii din Rusia au pierdut un sfert din valoare

Fondurile de pensii private din Rusia au pierdut 23% din valoare în primele nouă luni ale lui 2008 pe măsură ce prețurile acțiunilor și obligațiilor s-au prăbușit din cauza turbulențelor globale de pe piața financiară, a anunțat Kommersant, citând informații furnizate de fondurile de pensii. Numai două din cele 55 de fonduri private, companiile de management al activelor Vika și Trifinco, și-au majorat valoarea activelor, scrie Bloomberg. Valoarea fondului Vika a crescut cu o rată anuală de 4,2 procente, în timp ce Trifinco a înregistrat o rată anuală de creștere de 2,4 procente. Viesheconombank, banca de stat pentru afaceri externe ce managează fondurile de pensii guvernamentale, și-a majorat valoarea activelor cu două procente, conform zărilor moscovit Kommersant.

Andreea Neferu

Amendă de 1,3 miliarde € pentru formarea unui cartel în domeniul sticlei auto

Comisia Europeană (CE) a amendat patru companii, respectiv Asahi Glass, Pilkington, Saint-Gobain și Solvay, cu sume care totalizează 1,3 miliarde euro, pentru asocierea la activități de țesut cartel pe segmentul comercializării geamurilor pentru automobile. „Acesta sunt cele mai ridicate amenzi pentru astfel de practici imprevizibile de Comisie, atât pentru o companie individuală (Saint-

Gobain), cât și pentru toate părțile implicate”, se arată într-un comunicat al Executivului Uniunii Europene. Compania franceză Saint-Gobain, prezentă și în România, a fost amendată cu 896 de milioane de euro, în timp ce Pilkington - filială britanică a unui conglomerat industrial japonez - a primit o sancțiune de 370 de milioane de euro. Asahi

compuște tot mai multe regiuni la nivel mondial ar putea provoca un adevarat dezastru în statele sate și cu venituri medii, scrie Financial Times. haine de summitul internațional organizat pe tema crizei financiare care umezează să abia loc la sfârșitul acestei săptămâni, președintele Băncii Mondiale Robert Zoellick a afirmat că ignorarea intereselor stator în curs de dezvoltare ale celor perspective de creștere economică au scăzut brusc imediat după apariția crizei financiare ar reprezenta o „greaală de proporții istorice”. Având în vedere faptul că oerente de ajutor financiar continuă să vină din partea multor state din lume, Zoellick estimează că Banca Mondială va acorda împrumuturi de până la 100 de miliarde de dolari în următorii trei ani prin intermediul Băncii Internaționale pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD). El a afirmat că BIRD va reduce împrumuturile pentru statele în curs de dezvoltare la peste 35 ml. dolari (27,9) în acest an, mult peste cifra de 16 miliarde de dolari, cât ignorarea organizația și clere în urmă cu câteva luni. În 2007, ajutorul acordat de BIRD pentru țările în curs de dezvoltare s-a ridicat la 13,5 ml. \$.

Banca Mondială va sprijini țările sărace cu 100 de miliarde de dolari

Banca Mondială intenționează să acorde fonduri în valoare de până la 100 de miliarde de dolari în ajutor financiar pentru țările în curs de dezvoltare, pe fondul temerilor că efectele crizei financiare care cuprind tot mai multe regiuni la nivel mondial ar putea provoca un adevarat dezastru în statele sate și cu venituri medii, scrie Financial Times. haine de summitul internațional organizat pe tema crizei financiare care umezează să abia loc la sfârșitul acestei săptămâni, președintele Băncii Mondiale Robert Zoellick a afirmat că ignorarea intereselor stator în curs de dezvoltare ale celor perspective de creștere economică au scăzut brusc imediat după apariția crizei financiare ar reprezenta o „greaală de proporții istorice”. Având în vedere faptul că oerente de ajutor financiar continuă să vină din partea multor state din lume, Zoellick estimează că Banca Mondială va acorda împrumuturi de până la 100 de miliarde de dolari în următorii trei ani prin intermediul Băncii Internaționale pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BIRD). El a afirmat că BIRD va reduce împrumuturile pentru statele în curs de dezvoltare la peste 35 ml. dolari (27,9) în acest an, mult peste cifra de 16 miliarde de dolari, cât ignorarea organizația și clere în urmă cu câteva luni. În 2007, ajutorul acordat de BIRD pentru țările în curs de dezvoltare s-a ridicat la 13,5 ml. \$.

Daria Macovei

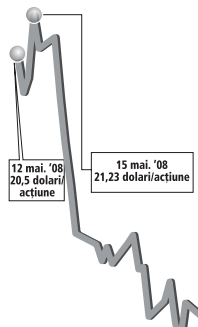
Industria auto din SUA în criză

Căderea General Motors ar avea un efect devastator asupra economiei americane și ar prelungea recesiunea

Nancy Pelosi, președintele Camerei Reprezentanților din SUA, și-a arătat sprijinul pentru acordarea de suport financiar companiei General Motors, pe care o consideră prea importantă pentru a fi lăsată să intre în faliment.

Scad fără oprire

Evoluția acțiunilor General Motors în ultimele șase luni (12 mai '08 - 11 nov. '08)



Acțiunile GM și-au continuat marșul în jos

CRISTINA ROȘCA
MARIUS ONCEU - SIMBILAN

GENERAL MOTORS, compania ce a condus plutonul producătorilor din industria auto în ultima jumătate de secol, are un viitor incert. În așteptarea ajutorului guvernamental în valoare de 25 mld. dolari (19,6 mld. euro), acțiunile companiei ce a împlinit de curând 100 de ani de la înființare au luat-o pe o pantă puternic descendentă. La începutul săptămânii, acțiunile GM au coborât la cel mai scăzut nivel al ultimilor 65 de ani, până la 2,92 dolari (2,29 euro) per acțiune, în scădere cu 15% față de sedința precedentă, la o zi după ce compania a făcut publică o declarație conform căreia „abilitatea de a continua să opereze” este pusă sub semnul întrebării deoarece colosul sectorului auto ar putea rămâne fără bani până la sfârșitul acestui an. Coborârea a continuat, General Motors prăbușindu-se cu 13,1%, sau 44 cenți (34,5 eurocenti) per acțiune, în scădere liberă pentru a cinea sedință consecutiv, din cauza semnelor că sectorul auto american nu va putea obține finanțarea guvernamentală necesară pentru evitarea falimentului.

GM avea la sfârșitul lunii septembrie rezerve de capital de 16,2 mld. dolari (12,7 mld. euro), în scădere de la 21 mld. (16,5 mld. dolari) la sfârșitul lunii iunie, însă are nevoie de cel puțin 11 mld. dolari (8,6 mld. euro) pentru a își putea plăti facturile lunare.

Considerată întotdeauna prea mare să se prăbușească, General Motors are acum atârnată deasupra capului șabla lui Damocles.

Titlurile producătorilor auto americani s-au prăbușit, respectiv săptămâni trecute cu 40%, după anunțarea unor pierderi record în trimestrul al treilea, pentru ca în timpul sedinței bursei de la începutul săptămânii să piardă alte 30% din valoare.

Și alte companii din domeniul auto consemnat scăderi, respectiv săptămâni trecute Ford cu 8,3%, sau titlurile producătorilor de piese auto Lear - 19%. Dacă GM intră în faliment, următoarele pe listă ar fi Ford și Chrysler, este de părere Mark Oline, analist de credit în cadrul agenției de rating Fitch.

Analizii grupului financiar JP Morgan au precizat că GM dispune de mai multe variante pentru îmbunătățirea lichidității, însă supraviețuirea grupului pe termen scurt necesită intervenția guvernului și implicarea furnizorilor de piese auto. Chiar dacă intervenția statului va reduce riscul unui faliment, costurile vor fi majore pentru acționari, consideră analizii.

Totodată, GM a anunțat noi măsuri de stabilizare a lichidității, însă a estimat că fondurile grupului și aproape de nivelurile critice necesare în 2008 și s-a scut prag în primele două trimestre din 2009.



FOTO: AFP/Mediafax Foto

Glass trebuie să achite 113,5 milioane de euro, iar compania belgiană Solvay a primit o amendă de 4,4 milioane de euro. În anul 2005, autoritatea antitrust a Uniunii Europene a percheziționat birourile mai multor producători de sticlă pentru automobile, în urma unui „pont din partea unui informator anonim”, se arată în comunicatul transmis miercuri de CE. Amendă aplicată Saint-Gobain a fost majorată cu 60%, deoarece compania a mai fost sancționată pentru astfel de practici, precizează Executivul UE. Mediafax

DARIA MACOVEI

În încercarea de a determina Congresul american să aprobe acordarea unui ajutor financiar de redresare industriei auto grav afectată de criza economică, Pelosi a respins ideea de a lisa General Motors și între în colaps, sperjind compania și aliații săi pentru a evita efectul „devastator” de domino care ar duce la pierderea a milioane de locuri de muncă, scrie Bloomberg.

Reorganizarea industriei auto, aflată în pragul falimentului, ar fi aproape similară cu aceea de a restructura întreaga economie a Statelor Unite”, a afirmat Alan Crow, analist specializat în cazurile de faliment care lucrează la firma White & Case în New York. „Rețeaua imensă de aprovizionare implică mii de companii, milioane de locuri de muncă, la fel de multe persoane care s-au pensionat din sistem și chiar întregi comunități sau state.”

Aprobarea unui plan de salvare a industriei auto le-ar putea permite celor de la GM să evite situația în care ar rămâne fără fonduri operaționale până la sfârșitul anului, ceea ce este prevăzut să se întâmple în cazul în care vor fi lipsiți de ajutorul din partea guvernului american. General Motors se situează pe locul secund în topul companiilor care contribuie la fondurile de sănătate și de asigurări, iar în prima jumătate a anului a fost cea de-a treia companie în ceea ce privește cheulurile cu publicitatea de pe piața din Statele Unite.

23 iul. '08
14,62 dolari/acțiune

14 iul. '08
9,38 dolari/acțiune

Bush prelungește agonia producătorilor auto

CRISTINA ROȘCA

SPERANȚELE că producătorii auto vor obține un ajutor guvernamental de urgență în valoare de 25 mld. dolari (19,6 mld. euro) s-au năruit, măsurile fiind blocate undeva între actualii administrații Bush și democrații din Congres, alături de Barack Obama, noul președinte ales al Statelor Unite, scrie Financial Times.

În condițiile în care vestile negative cu privire la cei mai mari trei producători americani de automobile s-au înmulțit în ultimele săptămâni, Casa Albă s-a vădat nevoită să își motiveze decizia de a salva prudențiu industria serviciilor financiare, ignorând producătorii din sectorul auto.

Liderii democrați din Congres l-au îndemnat pe Hank Paulson, secretarul trezoreriei, să ofere o parte din cele 700 mld. dolari, pachet financiar menit să salveze sectorul bancar aprobat luna trecută, industriei auto. Nancy Pelosi, purtătorul de cuvânt al Camerei reprezentanților, i-a cerut lui Barney Frank, președintele comitetului de servicii financiare, să înceapă să schițeze legislația ce ar permite „eliberarea”

Problema Națională

■ Împrumutul în valoare de 25 de miliarde de dolari necesar pentru redresarea industriei auto din Statele Unite a creat dispute aprinse în Congresul american între republicanii lui Bush și democrații președintelui ales Barack Obama.

■ Amânarea luării unei decizii pentru sprijinirea producătorilor de automobile, dublată de aprobarea ajutorului financiar pentru alte industrii de importanță mai mică, a supus Congresul SUA unor presiuni uriașe din partea opiniei publice.

■ Un posibil faliment al celor trei mari producători din industria auto a SUA, GM, Ford și Chrysler, ar duce la pierderea a 5 ml. locuri de muncă în sectoare de activitate care nu au legătură directă cu fabricarea de mașini.

■ Nancy Pelosi și ceilalți marii lui Barney Frank, președintele comisiei de servicii financiare din legislativul american, să pună la punct proiectul legislativ care ar permite finanțarea industriei auto.

19 sept. '08
13,08 dolari/acțiune

fondurilor de urgență ce trebuie să fie drumul industriei ale cărei probleme se înrăutățesc continuu.

„Sunt încrezător că săptămâna viitoare Congresul va aproba legislația în timpul sesiunii de după alegerile prezidențiale, și sper că administrația Bush va susține această măsură”, a afirmat Pelosi.

Obama a amintit în timpul primei sale conferințe după ce a fost ales în funcția de președinte al Statelor Unite că este necesar să se adopte decizii pentru soluționarea problemelor industriei auto. Chiar și grupurile de lobby, solidare cu administrația în mai multe aspecte, precum și Camera de Comerț a SUA au susținut o salvare a sectorului auto, afirmând că o prăbușire a companiilor din acest sector ar provoca pierderi de 2,5 milioane de slujbe anul viitor.

George W. Bush pare însă imposibil la aceste cerințe. Deși administrația nu a exclus intervenția, oficialii nu se grăbesc să o aprobe pe fondul temerilor că ar putea oferi un precedent pentru o serie de companii din varii domenii, ce se confruntă cu probleme în vreme de criză, ce ar veni la rândul lor să ceară ajutor din partea statului.

„Este cu adevărat una dintre acele companii prea importante pentru a fi lăuate să intre în faliment și toată lumea este conștientă de acest lucru”, a afirmat Nariman Behravesh, economist-șef la IHS Global Insight în Lexington, Massachusetts. „În cazul în care compania va intra în colaps, acest lucru ar putea face ca recesiunea să dureze mai mult și să fie mult mai profundă”, a mai spus el.

Behravesh a afirmat că și falimentul GM ar putea crește somajul la 9,5% în SUA, față de nivelul de 6,5% înregistrat în luna octombrie, considerat cel mai ridicat din ultimii 14 ani, ducând la o recesiune comparabilă cu durată cu cea din perioada 1980-1982.

Ford Motor și Chrysler ar putea intra și ele în faliment în cazul în care GM s-ar prăbuși, a declarat Mark Oline, analist de credit la Fitch.

GM, Ford și Chrysler au nevoie de împrumuturi în valoare de 50 de miliarde de dolari pentru a-și crește lichiditățile și pentru a acoperi costurile privind asigurările medicale ale pensionarilor din sindicate, potrivit unor surse apropiate situației. Dacă fondurile vor fi aprobate, ele ar depăși împrumutul cu dobândă mică de 25 de miliarde de dolari aprobat de Congresul american în septembrie pentru a stimula fabricile de profil să producă vehicule cu consum redus.

Cele trei companii au în total 240.000 de angajați în Statele Unite, aproape 70% din lucrătorii din industria auto americană, potrivit Consiliului de politici comerciale auto din Washington, asociația producătorilor de profil din industria auto. Asigurările de sănătate pentru aproape 2 milioane de americani depind de locurile de muncă ale angajaților din sectorul auto.

Alte 5 milioane de locuri de muncă în reprezentanțele auto, la furnizorii și la servicii-uri sunt sprijinite financiar de producătorii de autovehicule, potrivit estimărilor Consiliului. În 2007, companiile au cheltuit 156 mld. dolari pentru componente auto pe teritoriul Statelor Unite.

Dacă în 2009 un producător din industria auto ar intra în faliment, 2,5 milioane de angajați și-au putea pierde locurile de muncă, cifra incluzând și cele 1,4 milioane de persoane care vor fi afectate direct în cadrul industriei care nu au legătură directă cu fabricarea de mașini, potrivit unui studiu dat publicității pe 4 noiembrie de către Centrul de cercetare din domeniul reprezentanțelor auto, la furnizorii și la servicii-uri sunt sprijinite financiar de producătorii de autovehicule, potrivit estimărilor Consiliului. În 2007, companiile au cheltuit 156 mld. dolari pentru componente auto pe teritoriul Statelor Unite.

Pelosi, deputat democrat de California, nu a precizat exact numele GM în declarația ei, însă a spus că falimentul unui producător auto ar „avea un impact devastator asupra economiei”.

9 oct. '08
4,76 dolari/acțiune

11 nov. '08
2,92 dolari/acțiune

Salvare a sectorului financiar ar trebui să reducă din aceste pensii...

„Până la sfârșitul acestui an vor ajunge la scadență titluri europene în valoare de 206 miliarde de dolari, incluzând titluri de 181 miliarde de dolari din partea creditorilor musulmani din Bosnia. O delegație a FMI va sosi în Bosnia și va purta discuții cu autoritățile centrale și regionale, respectiv federația croaților musulmani și Republica Sârbă. Autoritățile susest în Bosnia ar o expunere redusă la economia internațională și pietele financiare, în comparație cu Ucraina sau Ungaria, state care au apelat la ajutorul FMI. Mediafax

Cătălina Apostol

Bosnia va discuta cu FMI în privința acordului unui împrumut

Autoritățile din Bosnia vor discuta cu Fondul Monetar Internațional (FMI) despre un împrumut stand-by ca asigurare împotriva unor viitoare probleme economice, sustine Vjekoslav Bevanda, ministru de finanțe. „Am apela la fondurile FMI ca ultimă măsură, în condițiile unei recesiuni economice. Până la sfârșitul săptămânii viitoare vom ajunge la un acord. FMI ne va ajuta să ne concentrăm asupra resurselor noastre economice”, a afirmat Bevanda, ministru de finanțe din partea croaților musulmani din Bosnia. O delegație a FMI va sosi în Bosnia și va purta discuții cu autoritățile centrale și regionale, respectiv federația croaților musulmani și Republica Sârbă. Autoritățile susest în Bosnia ar o expunere redusă la economia internațională și pietele financiare, în comparație cu Ucraina sau Ungaria, state care au apelat la ajutorul FMI. Mediafax

Refinanțarea unor obligațiuni de 1.650 mld. euro, pusă sub semnul întrebării

Obligațiunile emise de companii și bănci din Europa în valoare de aproximativ 1.100 de miliarde de dolari (1.650 mld. euro) își vor avea scadența în următorii trei ani, generând un „ris considerabil de refinanțare”, a anunțat agenția Standard & Poor's, citată de Internațional Herald Tribune. În condițiile în care emisiunile noi de obligațiuni aproape au stagnat după intrarea în faliment al Lehman Brothers în luna septembrie, au apărut temeri că firmele nu vor putea atrage fonduri pentru a-și plăti obligațiile ajunse la maturitate, putând intra astfel în incapacitate de plată. „Presiunile de finanțare din Europa s-au intensificat din luna septembrie. Având în vedere costul în creștere al capitalului, volumul mare de titluri care ajung la scadență sugerează un risc considerabil de refinanțare”, a anunțat S&P. „Totuși, recentele programe guvernamentale de



FOTO: Agence

decembrie, la reunirea din Algeria, producția cu încă un milion de baril pe zi nu au modificat trendul descendent al cotăției titlurilor. OPEC a decis la finele lunii trecute să reducă producția cu 1,5 milioane de baril pe zi. Actuala spiră descendentă a redus