

PUNCTUL NR. 5



Consiliul General al Municipiului București

Consiliul General al Municipiului București

HOTĂRÂRE

privind demararea proiectului de implementare a stației-pilot de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București

Având în vedere expunerea de motive a Primarului General al Municipiului București și raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice - Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației;

Văzând raportul Comisiei de transporturi și infrastructură urbană, al Comisiei economice, buget, finanțe și avizul Comisiei juridice și de disciplină din cadrul Consiliului General al Municipiului București;

Ținând cont de înființarea grupului interministerial de lucru pentru încurajarea dezvoltării și susținerii automobilelor electrice în țara noastră, de tendințele de reducere a dependenței de carburanți și diminuare a gradului de poluare la nivelul municipiului București;

În conformitate cu prevederile art. 36 alin. (1) și alin. (2) lit. c) și d) și art. 45 alin (1) din Legea nr. 215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTARAȘTE

Art.1. Se aprobă amenajarea celor 24 locuri de parcare identificate conform anexei nr. 1, în vederea implementării a 6 module de stații de alimentare a automobilelor electrice în cadrul Proiectului-pilot de încurajarea dezvoltării și susținerii automobilului electric, în municipiul București. Anexa nr. 1 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Administrația Străzilor va identifica și inventaria, în termen de 90 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, alte amplasamente potrivite pentru punerea în funcțiune de stații de alimentare a automobilelor electrice.

Art.3. Proiectul-pilot de încurajarea dezvoltării și susținerii automobilului electric va fi pus în aplicare pe baza unui protocol de lucru, prin grija deținătorului de stații de alimentare, pe de o parte, Administrația Străzilor și Direcția Generală de Infrastructură și Servicii Publice, pe de altă parte.

Art. 4. Se împuternicește Primarul General al Municipiului București să negocieze pentru și în numele Municipiului București și să semneze toate documentele necesare participării Municipiului București la proiectul menționat la Art. 1, inclusiv Protocolul de lucru menționat la art. 3.

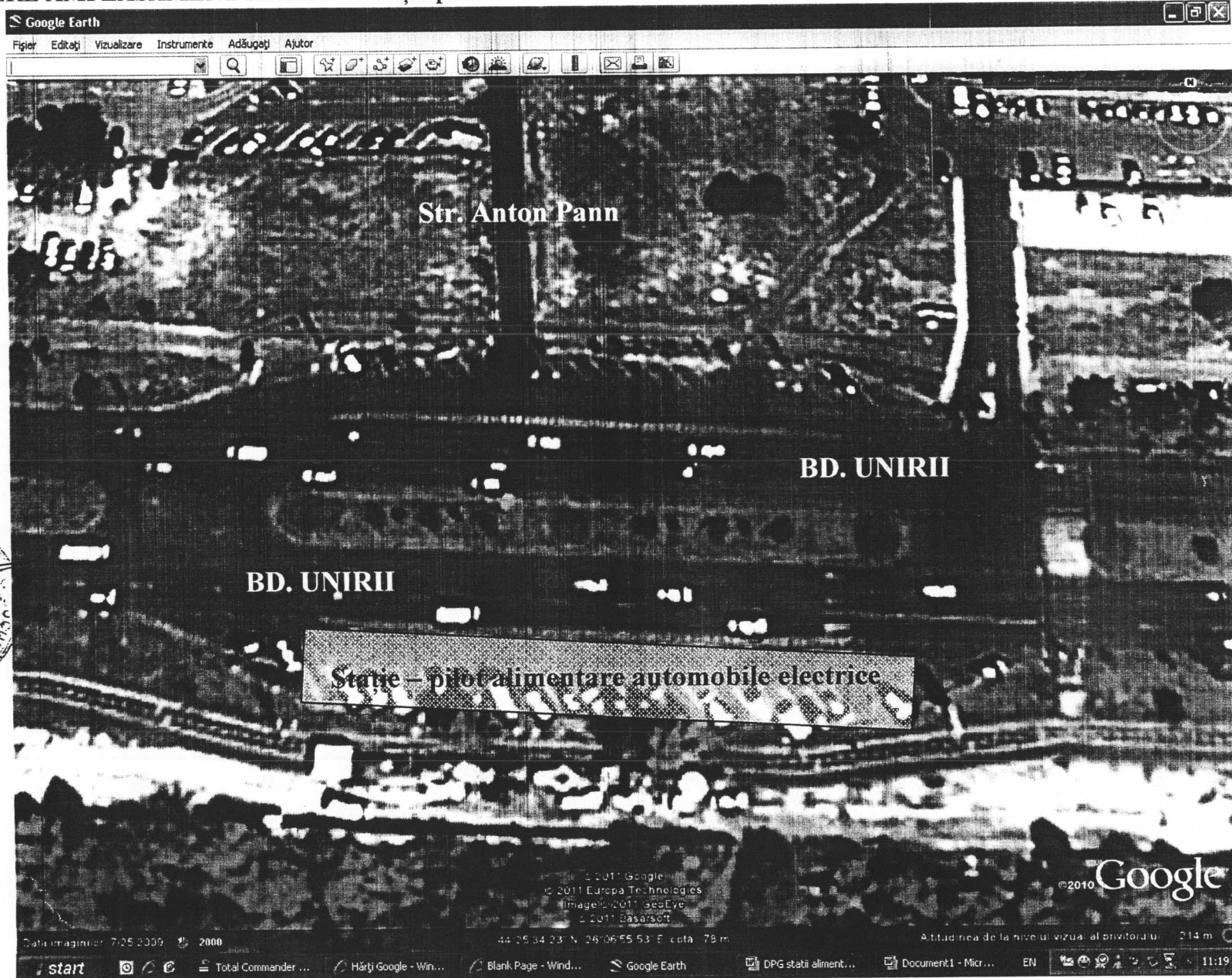
Art. 5. Primarul General al Municipiului București, direcțiile de specialitate din cadrul aparatului de specialitate și Administrația Străzilor vor duce la îndeplinire prevederile prezentei Hotărâri.

Această hotărâre a fost adoptată în ședința ordinară a Consiliului General al Municipiului București din data de _____.2013.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

SECRETAR GENERAL
AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

PROPUNERE AMPLASAMENT PARCARE stație-pilot de alimentare a automobilelor electrice – Bd. Unirii, vis-a-vis de str. Anton Pann





*Comisia de Transporturi
Comisia de Servicii
15.04.2012
22.04.2012
Zupuy*

EXPUNERE DE MOTIVE

privind demararea proiectului de implementare a stației-pilot de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București

Guvernul României a aprobat înființarea unui grup interministerial de lucru pentru încurajarea dezvoltării și susținerii automobilelor electrice în țara noastră, tehnologie care va evolua în câțiva ani și care va avea ca efect reducerea dependenței de carburanți și diminuarea gradului de poluare. Avantajele majore ale automobilului electric sunt crearea unei infrastructuri noi, consumul redus, poluare aproape de zero în afara producției, eficiența/rendament foarte mare, zgomot foarte redus, întreținere ușoară, democratizarea transportului prin lărgirea bazei de producție a sursei energetice până la consumator. Dezavantajele majore sunt costul ridicat, timpul de încărcare al acumulatorului relativ mare, autonomia redusă.

Având în vedere că printre marii producători auto prezenți în România, sunt și pionierii automobilului electric, se evidențiază astfel oportunitatea încurajării dezvoltării și susținerii automobilelor electrice.

Proiectul-pilot de încurajarea dezvoltării și susținerii automobilului electric va fi pus în aplicare pe baza unui protocol de lucru, prin grija deținătorului de stații de alimentare, pe de o parte, Administrația Străzilor și Direcția Generală de Infrastructură și Servicii Publice, pe de altă parte.

Ținând cont de înființarea grupului interministerial de lucru pentru încurajarea dezvoltării și susținerii automobilelor electrice în țara noastră, de tendințele de reducere a dependenței de carburanți și diminuare a gradului de poluare la nivelul municipiului București și având în vedere raportul de specialitate al Direcției Generale Infrastructură și Servicii Publice – Direcția Transporturi, Drumuri, Sistemizarea Circulației, supunem spre dezbaterea Consiliului General al Municipiului București, proiectul de hotărâre privind demararea proiectului de implementare a stației-pilot de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București.

PRIMAR GENERAL

Prof. Dr. Sorin Mircea Oprescu



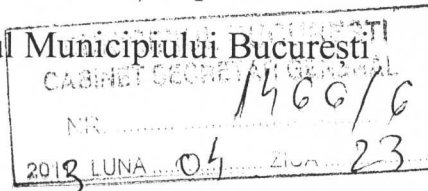


Nr. 4660 / 22.04.2013

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
DIRECȚIA ASISTENȚĂ TEHNICĂ ȘI JURIDICĂ
Nr. 1575
20. 13 LUNA 04 ZIUA 22

RAPORT DE SPECIALITATE

privind demararea proiectului de implementare a stației-pilot de alimentare a
automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București



Printre avantajele mașinii electrice se numără reducerea dependenței de carburanți, diminuarea gradului de poluare și construcția unei infrastructuri, având în vedere că aceste mașini vor necesita echipamente speciale, precum bateriile electrice.

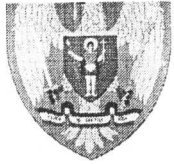
După ultimele progrese în domeniul acumulatorilor și având în vedere creșterea prețului petrolului și prognoza, în creștere, pentru anii următori, se estimează că cel târziu în 2020, 90% din autovehiculele noi până la 3,5 t. produse vor fi electrice, iar până în 2030 toate autovehiculele noi, inclusiv autocamioanele, vor fi propulsate complet electric.

Guvernul a aprobat înființarea unui grup interministerial de lucru pentru încurajarea dezvoltării și susținerii automobilelor electrice în țara noastră, tehnologie care va evolua în câțiva ani și care va avea ca efect reducerea dependenței de carburanți și diminuarea gradului de poluare. Avantajele majore ale automobilului electric sunt crearea unei infrastructuri noi, consumul redus, poluare aproape de zero în afara producției, eficiența/rendament foarte mare, zgomot foarte redus, întreținere ușoară, democratizarea transportului prin lărgirea bazei de producție a sursei energetice până la consumator. Dezavantajele majore sunt costul ridicat, timpul de încărcare al acumulatorului relativ mare, autonomia redusă.

Ținând cont de înființarea grupului interministerial de lucru pentru încurajarea dezvoltării și susținerii automobilelor electrice în țara noastră, de tendințele de reducere a dependenței de carburanți și diminuare a gradului de poluare la nivelul municipiului București;

Proiectul-pilot de încurajarea dezvoltării și susținerii automobilului electric va fi pus în aplicare pe baza unui protocol de lucru, prin grija deținătorului de stații de alimentare, pe de o parte, Administrația Străzilor și Direcția Generală de Infrastructură și Servicii Publice, pe de altă parte.





Direcția Generală Infrastructură și Servicii Publice

Direcția Transporturi, Drumuri și Sistemizarea Circulației

Având în vedere că printre marii producători auto prezenți în România, sunt și pionierii automobilului electric, se evidențiază astfel oportunitatea încurajării dezvoltării și susținerii automobilelor electrice.

Față de cele menționate mai sus, propunem spre promovare proiectul de Hotărâre privind demararea proiectului de implementare a stației-pilot de alimentare a automobilelor electrice pe teritoriul Municipiului București și împuternicirea Primarului General pentru semnarea documentelor necesare în acest sens.

DIRECTOR GENERAL

MĂDĂLIN DUMITRU



DIRECTOR EXECUTIV

ION DEDU

